

ЕВОЛЮЦІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПОЛІТИКИ У СФЕРІ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У КОНТЕКСТІ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ВИБОРУ УКРАЇНИ

Ключові слова: міський транспорт, державна політика, державне управління транспортом

Keywords: urban transport, public policy, public administration transport

Державна політика у сфері транспорту відіграє важливу роль у процесі побудови ефективної системи міського транспорту. Правове закріплення економічної політики здійснюється шляхом визначення засад внутрішньої і зовнішньої політики, у прогнозах і програмах економічного і соціального розвитку України та окремих її регіонів, програмах діяльності Кабінету Міністрів України, цільових програмах економічного, науково-технічного і соціального розвитку, а також відповідних законодавчих актах [1].

Серед програмних документів у сфері міського транспорту варто виділити Концепцію Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року [2], Державну цільову програму розвитку міського електротранспорту на період до 2017 року [3] тощо. Проте, основні засади державної політики у галузі транспорту (та міського транспорту зокрема) містяться у Транспортній стратегії України на період до 2020 року [4].

За сучасних умов, найбільш актуальним є питання інтеграції вітчизняної транспортної системи до європейської та міжнародної транспортних систем. Окремі загальні засади інтеграції транспортної системи містяться у Транспортній стратегії України на період до 2020 року. До напрямів розвитку транспорту у цій сфері відносяться:

- приєднання і забезпечення виконання міжнародних транспортних конвенцій та угод;
- гармонізації вітчизняного законодавства з транспортним законодавством ЄС;
- розроблення та упровадження відповідно до міжнародних вимог технічних та технологічних регламентів і стандартів;
- уніфікації вимог до перевізників.

Європейська інтеграція є одним з основних пріоритетів української державної політики. Проте, транспортна система країни все ще не відповідає стандартам і вимогам ЄС і відзначається суттєвим відставанням за всіма напрямками. Україна задекларувала готовність до модернізації своєї транспортної системи шляхом підписання та ратифікації низки відповідних міжнародних конвенцій, а також участі в міжнародних організаціях, гармонізації внутрішніх норм і стандартів щодо роботи транспорту [5, с. 182].

Зовнішній компонент транспортної політики ЄС визначено Комунікацією Єврокомісії «ЄС та сусідні регіони: оновлений підхід до співробітництва у сфе-

рі транспорту». Головною метою співробітництва ЄС із сусідніми країнами у сфері транспорту є гармонізація транспортних політик та інтеграція ринків. Для України її завдання полягає у гармонізації своєї та європейської політики [6].

Державна політика у сфері міського транспорту формується з урахуванням багатьох чинників та факторів, при цьому вона обов'язково має відповідати потребам сучасності. Серед напрямів державної політики у галузі транспорту першочергове місце посідає узгодження української державної політики у галузі міського транспорту із європейською. Визначення вихідних євроінтеграційних положень державної політики у галузі міського транспорту має бути оформлено у відповідній концепції розвитку транспорту та стати основою для впровадження відповідних змін в українське законодавство.

Література:

1. Господарський Кодекс України: Закон України від 16.01.2003 № 436-IV // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – №18. – ст.144.
2. Про схвалення Концепції Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 3.08.2011 р. № 732-р // Офіційний вісник України. – 2011. – № 59. – стор. 190. – ст. 2376.
3. Про затвердження Державної цільової програми розвитку міського електротранспорту на період до 2017 року: Постанова Кабінету Міністрів України від 29.12.2006 р. № 1855 // Офіційний вісник України. – 2007. – № 1. – стор. 179. – ст. 41.
4. Про схвалення транспортної стратегії України на період до 2020 року : Розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 р. №2174-р // Офіційний вісник України. – 2010. – № 92. – том 2. – стор. 545. – ст. 3280.
5. Амоша О.І. Європейський досвід забезпечення ефективного функціонування підприємств міського пасажирського транспорту / О.І. Амоша, О.С. Філіпова // Економіка будівництва і міського господарства. – 2010. – № 4. – т.6. – С. 179-189.
6. Экономическая интеграция и сближение с политиками ЕС // Серия первых встреч Рабочих групп Фонда гражданского общества Восточного Партнерства в 2012 году (Украина). – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.eapswf.eu/ru/news-events/news/irst-series-of-meetings-of-working-groups-fund-civil-society-partnerships-in-eastern-ukraine-in-2012/>.

ZBIÓR
RAPORTÓW NAUKOWYCH

Państwo i Prawo
Współczesna nauka. Nowy wygląd.

Wrocław
30.01.2015 - 31.01.2015

СБОРНИК
НАУЧНЫХ ДОКЛАДОВ

Государство и право
Современная наука. Новый взгляд

Вроцлав
30.01.2015 - 31.01.2015

УДК 340+347+342+341+343+347.73+349.4+347.6
ББК 94
Z 40

Wydawca: Sp. z o.o. «Diamond trading tour»

Druk i oprawa: Sp. z o.o. «Diamond trading tour»

Adres wydawcy i redakcji: 00-728 Warszawa, ul. S. Kierbedzia, 4 lok.103
e-mail: info@conferenc.pl

Cena (zł.): bezpłatnie

Zbiór raportów naukowych.

Z 40 Zbiór raportów naukowych. „Państwo i Prawo Współczesna nauka.Nowy wygląd..
„ (30.01.2015 - 31.01.2015) - Warszawa: Wydawca: Sp. z o.o. «Diamond trading tour»,
2015, - 60 str.
ISBN: 978-83-64652-83-7

**Zbiór raportów naukowych. Wykonane na materiałach Międzynarodowej Naukowo-
Praktycznej Konferencji 30.01.2015 - 31.01.2015 roku. Wrocław**

УДК 340+347+342+341+343+347.73+349.4+347.6
ББК 94

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Powielanie i kopiowanie materiałów bez zgody autora jest zakazane.

Wszelkie prawa do materiałów konferencji należą do ich autorów.

Pisownia oryginalna jest zachowana.

Wszelkie prawa do materiałów w formie elektronicznej opublikowanych w zbiorach
należą Sp. z o.o. «Diamond trading tour».

Obowiązkowym jest odniesienie do zbioru.

Warszawa 2015

"Diamond trading tour" ©

ISBN: 978-83-64652-83-7

SPIS

SEKCJA 26. PRAWOZNAWSTWO.
(ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ)

1. Yanishevsk K.D., Utkina M.S..... 6
HISTORICAL ASPECTS OF FORMATION OF THE REGULATORY AND
LEGAL FRAMEWORK IN THE EDUCATIONAL SHERE OF UKRAINE
2. Волік В. В. 8
ЕВОЛЮЦІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПОЛІТИКИ У СФЕРІ МІСЬКОГО ТРАН-
СПОРТУ У КОНТЕКСТІ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ВИБОРУ УКРАЇНИ
3. Кропивец Т.М. 10
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ВЕКТОРЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ В УКРАИНЕ В КОНТЕКСТЕ ПОСТРОЕНИЯ ИН-
ФОРМАЦИОННОГО ОБЩЕСТВА
4. Кузнецова В.А. 13
О РОЛИ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ В СОВРЕМЕННОМ
ОБЩЕСТВЕ
5. Яковлев С.С. 15
ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОЙ МОЛОДЕЖНОЙ СУБКУЛЬТУРЫ
6. Шевчук І. М. 17
ІСТОРІЯ СТАНОВЛЕННЯ КОНСТИТУЦІЙНОГО КОНТРОЛЮ В
УКРАЇНИ
7. Абдюшев Р. Ш. 20
ИНФОРМАЦИОННО-РАЗЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ КОМИССИЙ
8. Левин Д.О. 22
ПРАВО РЕБЁНКА НА ОБРАЗОВАНИЕ – ДЕКЛАРАЦИЯ ИЛИ РЕАЛЬ-
НОСТЬ?
9. Левин Д.О. 24
РАВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАВ ГРАЖДАН
СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ