

3. Богдан Данилишин: Без транзиту через Україну «Газпрому» не обійтися. // [Електронний ресурс]. Режим доступу: https://zik.ua/news/2019/09/17/bogdan_danylyshyn_bez_tranzytu_cherez_ukrainu_gazpromu_ne_obiytysya_1648565.
4. Нагребельний В. Правові основи державного управління економічною сферою та їх вдосконалення / В. Нагребельний // Вісник академії правових наук України. – №2-3. – 2003. – С. 301-313.
5. Садигов О.Н. Правовые вопросы газоснабжения / О.Н. Садигов. – М.: Госуд. издат. юрид. литер., 1961. – 187 с.
6. Дудников С.И. Правовое регулирование трубопроводного транспорта в СССР: Автореф. дис. ...канд. юрид. наук: 12.00.03 / Дудников Сергей Иванович; Государственный университет. – Ростов-на-Дону, 1963. – 24 с.
7. Перчик А.И. Трубопроводное право: учебное издание / А.И. Перчик. – М.: Нефть и газ, 2002. – 368 с.
8. Ключові «газові» виклики для команди Зеленського. // [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://www.epravda.com.ua/publications/2019/09/6/651347/>

КОЛО ЗОБОВ'ЯЗАНЬ АВТОМОБІЛЬНОГО ПЕРЕВІЗНИКА З УРАХУВАННЯМ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТАНДАРТІВ

Волік В.В.

*Маріупольський державний університет,
Перший Міжнародний Європейський Інформаційно-Консультаційний
Науковий Центр (Барселона, Іспанія), практикуючий адвокат,
підприємець, доктор юридичних наук, доцент*

Загальновідомо, що в червні 2018 року в Міністерстві інфраструктури України відбулась зустріч представників Міністерства інфраструктури України з новопризначеним першим віце-президентом Європейського банку реконструкції та розвитку паном Юргеном Рігтерінком.

В ході зустрічі було відзначено позитивну динаміку та результати співпраці Міністерства інфраструктури України з ЄБРР. Також представниками та керівниками Укрзалізниці, Укрпошти, аеропорту Бориспіль, Украероруху, Державного агентства автомобільних доріг України, Укрдорінвесту, АМПУ було представлено делегації ЄБРР плани стратегічного розвитку підприємств та обговорено спільні з ЄБРР інвестиційні проекти, які знаходяться на стадії реалізації та підготовки до реалізації.

Віце-президент Європейського банку реконструкції та розвитку пан Юрген Рігтерінк подякував Міністерству інфраструктури України за взірцеву роботу і відзначив успішну підготовку та імплементацію спільних проектів з Міністерством інфраструктури України та висловив надію, що великі інфраструктурні проекти в Україні – це питання найближчої перспективи [1].

З огляду на зазначене вище та на наш погляд, для досягнення поставлених амбіційних цілей та реалізації поточних задач, намічених в Національній транспортній стратегії України до 2030 року і нарешті побудови високого рівня комфорту перевезення пасажирів необхідно пройти, крім іншого, глибокий та вагомий шлях вдосконалення законодавчого урегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні, задоволення потреб суспільства і економіки у перевезенні пасажирів та вантажів, безпеки перевезень, ефективного споживання ресурсів та зменшення техногенного впливу автомобільних транспортних засобів через так званий інструмент адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію Україна-ЄС.

На сьогодні назріла справжня необхідність в удосконаленні правового забезпечення діяльності автомобільних перевізників з урахуванням європейських тенденцій, що повинно привести до підвищення ефективності державного регулювання у сфері перевезень пасажирів автомобільним транспортом, запровадженню ефективного контролю функціонування ринку автомобільних перевезень, запровадженню європейських умов допуску до ринку перевезень.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 №1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії їхніми державами-членами, з іншої сторони» [2] затверджено план заходів з виконання вказаної Угоди.

Так, з набранням чинності наведеної постанови Кабінету Міністрів України заплановано проведення низки заходів задля покращення якості роботи транспортної системи України, зокрема, передбачено формування ефективного механізму контролю організації надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів.

Разом з тим, запровадження європейських умов допуску до ринку перевезень, підвищення ефективності державного регулювання у сфері перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, запровадження ефективного контролю функціонування ринку автомобільних перевезень, і натеper залишаються важливими завданнями нашої держави, а тому удосконалення законодавства не минути.

За таких умов особливої актуальності набуває внесення змін та доповнень до чинного Закону України «Про автомобільний транспорт» [3], який в світлі наведених вище домовленостей України з Європейським Союзом потребує кардинального перетворення. Постає розумним внесення деяких коректив в даний закон.

По-перше, у законі потрібно передбачити, що закупівля суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів здійснюється шляхом організації громадських послуг з перевезення пасажирів відповідно до законодавства про здійснення публічні державних закупівлі.

Також потрібно визначити поняття, що суспільно важливими послугами з перевезення пасажирів є послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування які організують відповідні органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування, на яких покладено організацію пасажирських перевезень, згідно умов перевезень та обґрунтованою сумою оплати перевізнику за надання таких послуг.

При цьому, перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування під час надання суспільно важливих послуг здійснюють автомобільні перевізники за наявності оплати таких послуг відповідними організаторами перевезень.

Відтак, потрібно також відмовитися та виключити із закону затвердження паспортів міських автобусних маршрутів та паспортів міських стоянок.

По-друге, назріла необхідність у врегулюванні відносин автомобільного перевізника, що надає громадські послуги з перевезення пасажирів, із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

Так, виправданим є закріплення наступної норми, - відносини автомобільного перевізника, що надає громадські послуги з перевезення пасажирів, із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію громадських пасажирських перевезень, у якому встановлюється: права та обов'язки автомобільних перевізників з надання громадських послуг, параметри, на основі яких розраховується сума та порядок оплати з надання таких послуг.

По-третє, з урахуванням європейських стандартів, необхідно переглянути застарілі та визначити нове коло зобов'язань автомобільного перевізника. Отже, автомобільний перевізник повинен:

- підтримувати належний фінансовий стан для забезпечення своїх господарських зобов'язань та професійної відповідальності;
- забезпечувати наявність менеджера (управителя) з перевезень, що відповідає умовам бездоганної ділової репутації та професійної компетентності;
- мати службове приміщення на території України, у якому зберігаються документи стосовно організації та умов провадження діяльності, а саме:
 - кадрові документи персоналу автомобільного перевізника, у тому числі стосовно освітньо-кваліфікаційного рівня, стану здоров'я тощо;

- мати реєстраційні документи на транспортні засоби та документи, що підтверджують забезпечення їх належного технічного стану;

- мати документи про діяльність менеджера (управителя) з перевезень;

- мати документи про дотримання правил, умов та стандартів надання послуг автомобільним транспортом;

- надавати безперешкодний доступ до службового приміщення та документів, які зберігаються у такому приміщенні, особам, уповноваженим на здійснення заходів державного нагляду (контролю).

Таким чином, вважаємо, що такі важливі кроки зроблять передумови для подальшого удосконалення чинного законодавства та нарешті додатково урегулюють ринок послуг в галузі автомобільного транспорту в Україні, призведуть до наступного етапу задоволення потреб суспільства і економіки у перевезенні пасажирів та вантажів, безпеки перевезень, ефективного споживання ресурсів та зменшення техногенного впливу автомобільних транспортних засобів шляхом адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію Україна-ЄС.

Література:

1. Вірю, що спільні проекти Міністерства інфраструктури з ЄБРР будуть ще глобальнішими та ще масштабнішими, - Володимир Омелян. URL: <https://mtu.gov.ua/news/29904.html> (дата звернення: 26.06.2018).

2. Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії їхніми державами-членами, з іншої сторони : постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 №1106. Офіційний вісник України. 2018. №24. Ст. 852.

3. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05.04.2001 №2344-III. Відомості Верховної Ради України. 2001. №22. Ст. 105.

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ДОНЕЦЬКИЙ ЮРИДИЧНИЙ ІНСТИТУТ**



ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

**II Всеукраїнської науково-практичної конференції
«ГОСПОДАРСЬКЕ ПРАВО ТА ПРОЦЕС
В УМОВАХ ТРАНСФОРМАЦІЇ
СУСПІЛЬНИХ ВІДНОСИН»**

27 вересня 2019 року

**Кривий Ріг
2019**

УДК 346:347:349.2
ББК 67.9(4Укр)

Господарське право та процес в умовах трансформації суспільних відносин: матеріали II Всеукраїнської науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 27 вересня 2019 року. Кривий Ріг: ДЮІ МВС України, 2019. 386 с.

*Рекомендовано до друку Вченою радою Донецького юридичного інституту
МВС України (протокол № 2 від «31» жовтня 2019 року)*

Публікується за матеріалами II Всеукраїнської науково-практичної конференції «Господарське право та процес в умовах трансформації суспільних відносин», що проводилася кафедрою господарсько-правових дисциплін 27 вересня 2019 року у Донецькому юридичному інституті МВС України (м. Кривий Ріг, вул. Степана Тільги, 21).

Видання може бути корисним для наукових та науково-педагогічних працівників закладів вищої освіти та наукових установ, студентів, аспірантів (ад'юнктів), докторантів юридичного напрямку, а також для усіх, хто цікавиться актуальною проблематикою розвитку інститутів господарського права та процесу.

Матеріали опубліковані в авторській редакції.

Редакційна колегія може не поділяти точку зору авторів.

За точність і достовірність наведених даних, відсутність у роботі плагіату, інформації, що ображає честь, гідність чи ділову репутацію, відомостей, що виправдовують фашизм, расизм, шовінізм, ксенофобію тощо несе відповідальність автор та його науковий керівник.

ЗМІСТ

<i>Апанасенко К.І.</i> ОБОВ'ЯЗКИ УЧАСНИКІВ ДОЗВІЛЬНИХ ПРАВОВІДНОСИН У СФЕРІ ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	12
<i>Артеменко А.Д.</i> ПРЕДМЕТНА ТА СУБ'ЄКТНА ЮРИСДИКЦІЯ ГОСПОДАРСЬКИХ СУДІВ	17
<i>Аягут Н.Г.</i> ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ ГОСПОДАРЮВАННЯ У МОРСЬКОМУ ПОРТУ	22
<i>Бездуган В.В.</i> ОСУЧАСНЕННЯ ПРОБЛЕМ ТА НАПРЯМКІВ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМНИЦЬКОГО СЕКТОРУ В УКРАЇНІ	25
<i>Білоніз О.О.</i> ПРАВОВА ХАРАКТЕРИСТИКА КОДЕКСУ УКРАЇНИ З ПРОЦЕДУР БАНКРУТСТВА: ГОЛОВНІ АКЦЕНТИ	30
<i>Богатир В.К.</i> ТРАНСФОРМАЦІЇ У ЗАКОНОДАВСТВІ ПРО БАНКРУТСТВО	35
<i>Бойчук І.Я.</i> ВИДИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БЮДЖЕТНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ	37
<i>Бригінець О.О.</i> ТІНЬОВА ЕКОНОМІКА ЯК ЗАГРОЗА ЕКОНОМІЧНІЙ БЕЗПЕЦІ ДЕРЖАВИ	40
<i>Бублик В.Л.</i> ПОНЯТТЯ ДОБРОВІЛЬНОГО ПРИПИНЕННЯ КОРПОРАТИВНИХ ПРАВОВІДНОСИН МІЖ УЧАСНИКОМ ТА ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ	44
<i>Буга В.В.</i> ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ВІДШКОДУВАННЯ ШКОДИ, ЗАВДАНОЇ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ, ЯК ДЖЕРЕЛОМ ПІДВИЩЕНОЇ НЕБЕЗПЕКИ	49

<i>Буга Г.С.</i> ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ГРОМАДСЬКОЇ ЕКСПЕРТИЗИ	55
<i>Бугайова О.О.</i> ВИЗНАЧЕННЯ ПРАВОВОГО СТАТУСУ МАЙНА ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ	59
<i>Бусакевич А.В.</i> АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ І ЗАХИСТУ ІНФОРМАЦІЇ В УКРАЇНІ	63
<i>Вознюк Д.Р.</i> ЩОДО РЕФОРМУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ У СФЕРІ МАГІСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВІДНОГО ТРАНСПОРТУ	68
<i>Волік В.В.</i> КОЛО ЗОБОВ'ЯЗАНЬ АВТОМОБІЛЬНОГО ПЕРЕВІЗНИКА З УРАХУВАННЯМ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТАНДАРТІВ	72
<i>Воробйов Р.М.</i> МІЖНАРОДНЕ СПІВРОБІТНИЦТВО У СФЕРІ ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА ЯК ОСНОВНИЙ ІНСТРУМЕНТ РЕАЛІЗАЦІЇ ДЕРЖАВНОЇ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ	77
<i>Глянцева К.В.</i> ПРАВОВІ ЗАСАДИ ОТРИМАННЯ ІНФОРМАЦІЇ З КРЕДИТНОГО РЕЄСТРУ НАЦІОНАЛЬНОГО БАНКУ УКРАЇНИ	81
<i>Гнедик Є.С.</i> ПРАВОВА ХАРАКТЕРИСТИКА МЕДИЧНОГО ТУРИЗМУ В УКРАЇНІ	84
<i>Горовенко В.О.</i> НАПРЯМКИ ПОКРАЩЕННЯ АУДИТОРСЬКИХ ПРОЦЕДУР ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ: РОЛЬОВИЙ ТА ЗАКОНОДАВЧИЙ АСПЕКТ	89
<i>Грибачова І.П.</i> ПРОБЛЕМИ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ЗМІШАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	93
<i>Грома В.В.</i> ОБ'ЄДНАННЯ ПІДПРИЄМСТВ ЯК УЧАСНИКИ ТРАНСФОРМАЦІЙ У ДЕРЖАВІ	96