

ДОНЕЦЬКИЙ ЮРИДИЧНИЙ ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ

КАФЕДРА ГОСПОДАРСЬКОГО ТА ЕКОЛОГІЧНОГО ПРАВА

**МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ
ДО ВИВЧЕННЯ КУРСУ
«ТРАНСПОРТНЕ ПРАВО»**

*(для студентів спеціальності «Правознавство» факультету права
денної та заочної форм навчання, курсантів слідчо-
криміналістичного факультету)*

Донецьк 2013

**МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ
ДО ВИВЧЕННЯ КУРСУ
«ТРАНСПОРТНЕ ПРАВО»**

*(для студентів спеціальності «Правознавство»
денної та заочної форм навчання, курсантів слідчо-
криміналістичного факультету)*

Рекомендовано до друку
рішенням вченої ради
факультету права
ДЮІ МВС України.
Протокол № 1 від 16 вересня 2013 р.

Затверджено
на засіданні кафедри
господарського та екологічного
права ДЮІ МВС України.
Протокол №7 від 27 серпня 2013 р.

Донецьк 2013

Методичні рекомендації до вивчення курсу «Транспортне право» (для студентів спеціальності «Правознавство» денної та заочної форм навчання, курсантів слідчо-криміналістичного факультету) / Уклад. В.В. Волік. – Донецьк: ДЮІ, 2013. – 38 с.

Методичні рекомендації містять пояснювальну записку, тематичні плани курсу для студентів денної та заочної форм навчання, курсантів слідчо-криміналістичного факультету, зміст навчальної дисципліни, методичні рекомендації до семінарських занять та самостійної роботи студентів і курсантів, плани семінарських занять, перелік рекомендованої літератури, питання для підготовки до іспиту.

Укладач

Волік В.В.

– доцент кафедри господарського та екологічного права
Донецького юридичного інституту МВС України, к.ю.н.

©Волік В.В.

© Донецький юридичний інститут, 2013

ЗМІСТ

Передмова	5
1. Пояснювальна записка	6
2. Тематичні плани:	
- для курсантів	8
- для студентів денної форми навчання	9
- для студентів заочної форми навчання	10
3. Зміст робочої програми за темами курсу	11
4. Семінарські заняття:	
4.1 Методичні рекомендації до підготовки і проведення семінарських занять	13
4.2 Плани семінарських занять	14
4.3 Форми та методи роботи на семінарських заняттях	19
4.4 Кількість балів. Вимоги до оцінювання	20
5. Самостійна робота:	
5.1 Методичні рекомендації до виконання самостійної роботи	23
5.2 Завдання для самостійної роботи за темами курсу	23
5.3 Термін та вимоги до виконання	23
5.4 Кількість балів. Критерії оцінювання	24
6. Система оцінки знань за модулями	26
7. Теми рефератів	27
8. Форми та методи контролю	29
9. Питання підсумкового контролю з курсу	31
10. Перелік нормативних актів і літератури:	
- нормативні акти України	34
- міжнародні нормативно-правові акти	36
- навчальна і наукова література	37

ПЕРЕДМОВА

За рівнем суспільної значущості транспорт посідає одне з провідних місць у системі суспільних відносин, забезпечуючи матеріальну складову комунікативної системи суспільства. Як інфраструктурна галузь народного господарства транспорт поєднує окремі регіони держави в єдиний політичний та економічний простір. З огляду на розташування території України та її геополітичне значення слід зазначити, що саме транспорт фізично формує Україну як єдину державу.

Україна має дуже вигідне геополітичне становище. Територією країни пролягають євразійські міжнародні транспортні коридори, рівень перевезень якими з кожним роком зростає. Тому транспортна галузь у нашій державі й сьогодні продовжує розвиватися досить високими темпами. Але цей процес потребує ефективного правового регулювання, прийняття нових нормативно-правових актів, що мають відповідати нормам міжнародних конвенцій та угод щодо діяльності транспорту, а також підготовки висококваліфікованих юристів – фахівців з транспортного права.

Правове забезпечення діяльності транспорту в Україні представлено великою кількістю національних нормативно-правових актів, а також сукупністю міжнародних правових норм, згоду на обов'язковість яких надано Верховною Радою України. Проте норми національного законодавства не завжди є погодженими з міжнародними правовими нормами. У контексті намагання України вступити до ЄС ця проблема набуває великого значення і потребує якнайскорішого вирішення.

Норми транспортного права регламентують суспільні відносини, що виникають між перевізниками та споживачами транспортних послуг, а також між органами управління транспортом і перевізниками. Ці відносини є складними й багатогранними, тому для підготовки юристів високої кваліфікації у вищих навчальних закладах виникає необхідність вивчення курсу «Транспортне право».

1 ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА ДО ВИВЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ТРАНСПОРТНЕ ПРАВО»

Методичні рекомендації до вивчення дисципліни «Транспортне право» для студентів денної форми навчання і курсантів слідчо-криміналістичного факультету побудована за вимогами кредитно-модульної системи організації навчального процесу у вищих навчальних закладах та узгоджена з типовою структурою змісту навчального курсу, рекомендованого Європейською кредитно-трансфертною системою (ECTS).

1.1. Мета навчальної дисципліни: розкрити зміст транспортних правовідносин, форми і методи державного регулювання транспортної діяльності, правове регулювання укладання і виконання транспортних договорів.

1.2. Основні завдання навчальної дисципліни:

- ознайомити студентів і курсантів з основними поняттями, категоріями, інститутами науки та галузі транспортного права України;
- засвоєння студентами положень, що стосуються транспортного законодавства, транспортних правовідносин, об'єктів та суб'єктів транспортного права, транспортних зобов'язань, відповідальності в транспортному праві;
- засвоєння особливостей правового регулювання діяльності окремих видів транспорту та правовідносин, які виникають між клієнтурою і перевізниками на різних видах транспорту.

1.3. Предмет навчальної дисципліни:

передбачає вивчення студентами і курсантами основних правових інститутів транспортного права, спираючись на вже одержані знання з теорії держави та права, цивільного, адміністративного, господарського, міжнародного, кримінального та інших галузей права.

1.4. Зв'язки з іншими начальними дисциплінами

Дисципліна «Транспортне право» викладається як сукупність окремих правових інститутів, що входять до складу дисциплін «Господарське право», «Цивільне право», «Адміністративне право», «Міжнародне приватне право».

1.5. Зміст навчальної дисципліни

Модуль 1. Основні напрями регулювання діяльності різних видів транспорту. Суб'єкти транспортного права.

Тема № 1. Основні засади транспортного права

Тема № 2. Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності

Тема № 3. Державне регулювання господарської діяльності у сфері надання транспортних послуг

Тема № 4. Суб'єкти транспортного права

Модуль 2. Договірні відносини на транспорті

Тема № 5. Договори в галузі транспортної діяльності

Тема № 6. Особливості правового регулювання доставки вантажів окремими видами транспорту

Тема № 7. Відповідальність у транспортному праві

Тема № 8. Правова регламентація міжнародних транспортних перевезень

1.6. В результаті вивчення навчальної дисципліни «Транспортне право» студенти і курсанти повинні:

знати:

- місце транспортного права в загальній системі права, його функції, цілі й завдання;
- основні джерела транспортного права;
- поняття та види транспортних правовідносин;
- суб'єктний склад транспортних правовідносин;
- систему органів державного регулювання діяльності транспорту;
- загальні положення про транспортні договори;
- види транспортних договорів;
- особливості договорів перевезення вантажів і пасажирів різними видами транспорту;
- види та підстави відповідальності суб'єктів транспортного права;
- джерела та особливості правового регулювання міжнародних перевезень.

вміти:

- характеризувати транспортне право як комплексну галузь права, аналізувати джерела транспортного права;
- орієнтуватися у системі нормативних актів, якими регулюються транспортні правовідносини;
- характеризувати правовий статус суб'єктів транспортного права;
- використовувати відповідні нормативні акти, якими визначається правове становище суб'єктів транспортної діяльності, органів державної влади і органів місцевого самоуправління, правовий режим транспортних зобов'язань, порядок застосування різних видів відповідальності та засобів захисту прав і законних інтересів суб'єктів транспортного права;
- використовувати отримані знання при вирішенні задач, розборі навчальних тестів, що дозволить орієнтуватися ситуаціях з практики діяльності транспорту;
- визначати шляхи подолання кризових та нестандартних ситуацій в діяльності суб'єктів транспортного права, які функціонують на різних видах транспорту.

1.7. Складовою самостійної роботи студентів і курсантів є

Підготовка рефератів за темами курсу, підготовка наукових робіт, тестових та практичних завдань.

Програма розрахована на 144 год., 4 кредити

2 ТЕМАТИЧНІ ПЛАНИ

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН КУРСУ «ТРАНСПОРТНЕ ПРАВО» для курсантів слідчо-криміналістичного факультету ДЮІ МВС України

№ теми	Назва теми	Кількість годин			
		Всього	Лекції	Семинари	Самост. робота
Модуль 1. Основні напрями регулювання діяльності різних видів транспорту. Суб'єкти транспортного права.		66	8	8	50
1.	Основні засади транспортного права.	16	2	2	12
2.	Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності.	16	2	2	12
3.	Державне регулювання господарської діяльності у сфері надання транспортних послуг.	16	2	2	12
4.	Суб'єкти транспортного права. Модульний контроль – контрольна робота	18	2	2	14
Модуль 2. Договірні відносини на транспорті.		78	10	10	58
5.	Договори в галузі транспортної діяльності.	20	2	2	16
6.	Особливості правового регулювання доставки вантажів окремими видами транспорту.	24	4	4	16
7.	Відповідальність у транспортному праві.	16	2	2	12
8.	Правова регламентація міжнародних транспортних перевезень. Модульний контроль – контрольна робота	18	2	2	14
ВСЬОГО ГОДИН		144	18	18	108
Вид контролю: іспит					
ВСЬОГО		144	18	18	108

Курс «Транспортне право» курсантами слідчо-криміналістичного факультету ДЮІ вивчається один семестр. За підсумками вивчення курсу складається іспит.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН КУРСУ «ТРАНСПОРТНЕ ПРАВО»

для студентів факультету права денної форми навчання

№ теми	Назва теми	Кількість годин			
		Всього	Лекції	Семинари	Самост. робота
Модуль 1. Основні напрями регулювання діяльності різних видів транспорту. Суб'єкти транспортного права.		64	16	16	32
1.	Основні засади транспортного права.	8	2	2	4
2.	Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності.	16	4	4	8
3.	Державне регулювання господарської діяльності у сфері надання транспортних послуг.	16	4	4	8
4.	Суб'єкти транспортного права. Модульний контроль – контрольна робота	24	6	6	12
Модуль 2. Договірні відносини на транспорті.		80	20	20	40
5.	Договори в галузі транспортної діяльності.	24	6	6	12
6.	Особливості правового регулювання доставки вантажів окремими видами транспорту.	24	6	6	12
7.	Відповідальність у транспортному праві.	16	4	4	8
8.	Правова регламентація міжнародних транспортних перевезень. Модульний контроль – контрольна робота	16	4	4	8
ВСЬОГО ГОДИН		144	36	36	72
Вид контролю: іспит					
ВСЬОГО		144	36	36	72

Курс «Транспортне право» вивчається студентами факультету права денної форми навчання один семестр. За підсумками вивчення курсу складається іспит.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН КУРСУ «ТРАНСПОРТНЕ ПРАВО»

для студентів факультету права заочної форми навчання

№ теми	Назва теми	Кількість годин			
		Всього	Лекції	Семінари	Самост. робота
1.	Основні засади транспортного права.	16	-	-	16
2.	Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності.	18	-	-	18
3.	Державне регулювання господарської діяльності у сфері надання транспортних послуг.	18	-	-	18
4.	Суб'єкти транспортного права.	20	-	2	18
5.	Договори в галузі транспортної діяльності.	20	2		18
6.	Особливості правового регулювання доставки вантажів окремими видами транспорту.	20	-	2	18
7.	Відповідальність у транспортному праві.	16	-	-	16
8.	Правова регламентація міжнародних транспортних перевезень.	16	-	-	16
ВСЬОГО ГОДИН		144	2	4	138
Вид контролю: іспит					
ВСЬОГО		144	2	4	138

Курс «Транспортне право» вивчається студентами факультету права заочної форми навчання один семестр. За підсумками вивчення курсу складається іспит.

3 ЗМІСТ РОБОЧОЇ ПРОГРАМИ ЗА ТЕМАМИ КУРСУ

Модуль 1. Основні напрями регулювання діяльності різних видів транспорту. Суб'єкти транспортного права.

Тема 1. Основні засади транспортного права

Поняття і предмет вивчення транспортного права. Транспортні правовідносини. Функції транспортного права. Система транспортного права. Методи і принципи транспортного права. Місце транспортного права у системі наук, його зв'язок з юридичними та іншими науками. Джерела транспортного права. Історія розвитку транспорту. Правове регулювання транспортних відносин у дореволюційній Росії. Правове регулювання діяльності транспорту в СРСР. Розвиток та сучасний стан правового забезпечення транспортної діяльності.

Тема 2. Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності

Склад транспортної системи України. Засоби забезпечення якості перевезень.

Правове регулювання діяльності окремих видів транспорту: автомобільного, залізничного, водного, авіаційного й трубопровідного транспорту.

Тема 3. Державне регулювання господарської діяльності у сфері надання транспортних послуг

Напрями та форми участі держави у транспортних правовідносинах. Міністерство транспорту і зв'язку України. Прогнозування і планування економічного і соціального розвитку транспортної системи. Засоби державного регулювання господарської діяльності у сфері надання транспортних послуг. Ліцензування. Технічне регулювання. Регулювання цін і тарифів. Інші засоби державного регулювання транспортної діяльності.

Тема 4. Суб'єкти транспортного права

Поняття і види суб'єктів транспортного права. Господарсько-правова компетенція суб'єктів транспортного права. Верховна Рада України. Кабінет Міністрів України. Спеціальні органи державного управління окремими видами транспорту. Державні служби транспорту. Органи управління трубопровідним транспортом. Правове становище транспортних організацій та їх об'єднань як суб'єктів транспортного права особливого виду. Міжнародні транспортні організації як специфічний вид суб'єктів транспортного права. Правовий статус споживачів транспортних послуг.

Модуль 2. Договірні відносини на транспорті.

Тема 5. Договори в галузі транспортної діяльності

Система законодавства, що регулює перевезення вантажів. Поняття і види договорів перевезення вантажу. Сторони договору перевезення вантажу, їх права та обов'язки. Порядок укладання й виконання договору перевезення вантажу. Довгострокові договори. Договір перевезення вантажу у прямому змішаному сполученні. Вузлові угоди. Договір перевезення пасажирів і багажу, його сторони.

Система законодавства, що регулює перевезення пасажирів і багажу. Правове регулювання перевезення пошти. Особливості перевезення пошти різними видами транспорту. Договір транспортного експедирування. Сторони договору транспортного експедирування, їх права та обов'язки.

Тема 6. Особливості правового регулювання доставки вантажів окремими видами транспорту

Особливості правового регулювання доставки вантажів автомобільним транспортом. Накладна. Перевізні документи. Особливості правового регулювання доставки вантажів залізничним транспортом. Залізнична накладна. Окремі розділи правил перевезення вантажів. Особливості правового регулювання доставки вантажів авіаційним транспортом. Авіавантажна накладна. Особливості правового регулювання доставки вантажів водним транспортом. Коносамент. Чартер. Фрахтування. Буксирування. Особливості правового регулювання доставки вантажів трубопровідним транспортом.

Тема 7. Відповідальність у транспортному праві

Поняття та види відповідальності у транспортному праві. Підстави застосування різних видів відповідальності. Кримінально-правова відповідальність. Адміністративно-правова відповідальність. Цивільно-правова відповідальність. Господарсько-правова відповідальність. Підстави і види відповідальності перевізника в договорі перевезення вантажу (пасажирів і багажу) різними видами транспорту. Підстави і види відповідальності вантажовідправника у договорі перевезення вантажу різними видами транспорту. Підстави і види відповідальності вантажоодержувача у договорі перевезення вантажу різними видами транспорту. Відповідальність експедитора.

Тема 8. Правова регламентація міжнародних транспортних перевезень

Поняття і міжнародних транспортних перевезень. Види міжнародних перевезень. Загальноправова регламентація міжнародних перевезень. Правове регулювання міжнародних перевезень вантажів окремими видами транспорту. Правове регулювання міжнародних перевезень пасажирів і багажу окремими видами транспорту. Правове регулювання міжнародних поштових відправлень. Відповідальність у міжнародних транспортних зобов'язаннях.

4 СЕМІНАРСЬКІ ЗАНЯТТЯ

4.1 Методичні рекомендації до підготовки і проведення семінарських занять

Серед наук, які вивчаються курсантами і студентами Донецького юридичного інституту МВС України, особливе місце займає транспортне право. Ця дисципліна має за мету озброїти майбутніх юристів пізнанням законів, які регламентують транспортну діяльність. Без глибокого вивчення цих законів, без уміння застосувати їх на практиці юрист безпорадний у своїй дуже складній і цікавій практичній роботі, не здатний правильно вирішувати різноманітні проблеми, які щодня постають перед ним.

Усе це припускає завзяту й наполегливу самостійну роботу курсантів і студентів під час вивчення курсу «Транспортне право». Курсанти і студенти насамперед повинні систематично знайомитися з монографічною і періодичною юридичною літературою, проводити порівняльний аналіз чинного транспортного законодавства України з аналогічним законодавством зарубіжних країн.

Самостійна робота курсантів і студентів є важливою й тому, що від неї залежить успішність складання іспиту. Основною формою самостійної роботи курсантів у вивченні транспортного права є підготовка до семінарських занять, призначення яких полягає в такому:

- поглибити і систематизувати знання, отримані студентами на лекціях і шляхом самостійної роботи з літературою;
- обговорити складні питання теми і продискутувати спірні моменти;
- перевірити, як студенти працювали з літературою, рекомендованою до семінарського заняття;
- прищепити студентам навички та інтерес до самостійної роботи зі спеціальними джерелами та літературою (законами та іншими нормативними актами, монографіями, статтями в періодичній пресі, статистичними збірниками);
- розглянути на матеріалах цієї теми механізм дії та шляхи використання того чи іншого закону або нормативного акта на практиці.

Питання, які обговорюються на семінарських заняттях, носять теоретичний характер; вони передбачають основну відповідь одного студента та дискусійне обговорення питання іншими студентами. Проблемно-пошукові питання охоплюють ті основні моменти, які не було розкрито під час лекції. Тому студентам необхідно під час самостійної підготовки та після відповідного аналізу викласти основні положення відповідей на проблемно-пошукові питання у зошитах із самостійної підготовки.

Під час підготовки до семінарських занять студентам необхідно вивчити відповідні нормативні матеріали, навчальну літературу, а також вибірково – рекомендовану наукову літературу.

4.2 Плани семінарських занять

Модуль 1. Основні напрями регулювання діяльності різних видів транспорту. Суб'єкти транспортного права.

ТЕМА 1. ОСНОВНІ ЗАСАДИ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА

курсанти	- 2 год.
студенти денної форми навчання	- 2 год.
студенти заочної форми навчання	- самостійна робота

План

1. Поняття, предмет, цілі і методи транспортного права.
2. Місце транспортного права у системі наук, його зв'язок з юридичними та іншими науками. Джерела транспортного права.
3. Історико-правові передумови становлення і розвитку транспортного права.
4. Розвиток та сучасний стан правового забезпечення транспортної діяльності.

Питання для самоконтролю

1. Предмет транспортного права України.
2. Принципи і методи транспортного права.
3. Транспортне право як наука, галузь права і навчальна дисципліна.
4. Характеристика транспортних правовідносин.
5. Місце транспортного права серед юридичних наук.
6. Суб'єкти транспортного права.
7. Поняття і види джерел транспортного права.
8. Правове регулювання діяльності різних видів транспорту в дореволюційній Російській Імперії.
9. Особливості регулювання транспортних правовідносин в СРСР.
10. Сучасний стан і тенденції розвитку законодавства про транспортну діяльність.

ТЕМА 2. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

курсанти	- 2 год.
студенти денної форми навчання	- 4 год.
студенти заочної форми навчання	- самостійна робота

План

1. Загальні засади правового регулювання діяльності транспортного комплексу України.
2. Особливості правового регулювання діяльності окремих видів транспорту:
 - 2.1. Особливості правового регулювання діяльності автомобільного транспорту
 - 2.2. Особливості правового регулювання діяльності залізничного транспорту
 - 2.3. Особливості правового регулювання діяльності водного транспорту
 - 2.4. Особливості правового регулювання діяльності авіаційного транспорту
 - 2.5. Особливості правового регулювання діяльності трубопровідного транспорту

Питання для самоконтролю

1. Поняття і склад транспортної системи України.

2. Ліцензування, стандартизація й сертифікація як засоби забезпечення якості транспортних послуг.
3. Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту.
4. Органи управління і контролю на автомобільному транспорті.
5. Правове регулювання діяльності залізничного транспорту.
6. Укрзалізниця як орган управління залізничним транспортом..
7. Правове регулювання діяльності морського та річкового транспорту.
8. Суб'єкти правовідносин на водному транспорті.
9. Правове регулювання діяльності авіаційного транспорту.
10. Правове регулювання діяльності трубопровідного транспорту.

ТЕМА 3. ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У СФЕРІ НАДАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ

курсанти	- 2 год.
студенти денної форми навчання	- 4 год.
студенти заочної форми навчання	- самостійна робота

План

1. Основні напрямки та форми участі держави у транспортних правовідносинах..
2. Прогнозування та планування економічного і соціального розвитку транспортної системи.
3. Засоби державного регулювання господарської діяльності у сфері надання транспортних послуг:
 - 3.1. Ліцензування транспортної діяльності.
 - 3.2. Технічне регулювання транспортної діяльності.
 - 3.3. Регулювання цін і тарифів у галузі транспортної діяльності.
 - 3.4. Інші засоби державного регулювання транспортної діяльності.

Питання для самоконтролю

1. Органи державного управління в галузі транспорту.
2. Державні закупівлі як засіб державного регулювання транспортної діяльності.
3. Застосування нормативів та лімітів на транспорті.
4. Особливості функціонування транспортної системи в особливий період.
5. Планування та прогнозування економічного та соціального розвитку транспортної системи України.
6. Ліцензування транспортної діяльності. Ліцензійні умови.
7. Поняття і види сертифікації транспортних послуг.
8. Механізм регулювання тарифів на транспортні перевезення.
9. Особливості перевезення небезпечних вантажів.
10. Страхування на транспорті.

ТЕМА 4. СУБ'ЄКТИ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА

курсанти	- 2 год.
студенти денної форми навчання	- 6 год.
студенти заочної форми навчання	- 2 год.

План

1. Поняття, правовий статус та види суб'єктів транспортного права.
2. Господарсько-правова компетенція суб'єктів транспортного права:
 - 2.1. Центральні органи законодавчої та виконавчої влади як суб'єкти управління транспортом
 - 2.2. Спеціальні органи державного управління окремими видами транспорту
 - 2.3. Органи управління трубопровідним транспортом
3. Правове становище транспортних організацій та їх об'єднань як суб'єктів транспортного права особливого виду.
4. Міжнародні транспортні організації як специфічний вид суб'єктів транспортного права.
5. Правовий статус споживачів транспортних послуг.

Питання для самоконтролю

1. Поняття і види суб'єктів транспортного права.
2. Система і правовий статус органів управління транспортом.
3. Верховна Рада України та Кабінет Міністрів України як суб'єкти транспортного права.
4. Міністерство транспорту та зв'язку України (Міністерство інфраструктури).
5. Державні служби регулювання окремих видів транспорту.
6. Компетенція місцевих органів влади щодо регулювання діяльності транспорту.
7. Особливості управління трубопровідним транспортом.
8. Правовий статус транспортних підприємств.
9. Поняття і види міжнародних організацій в галузі транспорту.
10. Споживачі транспортних послуг, їх права та обов'язки.

Модуль 2. Договірні відносини на транспорті

ТЕМА 5. ДОГОВОРИ В СФЕРІ ТРАНСПОРТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

курсанти	- 2 год.
студенти денної форми навчання	- 6 год.
студенти заочної форми навчання	- самостійна робота

План

1. Договір перевезення вантажу:
 - 1.1 Договір перевезення вантажу в прямому сполученні
 - 1.2 Договір перевезення вантажу в прямому змішаному сполученні
2. Договір перевезення пасажирів і багажу
3. Правове регулювання перевезення пошти:
4. Договір транспортного експедирування. Інші види транспортних договорів.

Питання для самоконтролю

1. Поняття, ознаки та види договорів перевезення вантажу.
2. Поняття і види перевізних документів.
3. Права та обов'язки сторін договору перевезення вантажу.

4. Договір перевезення вантажу в прямому змішаному сполученні. Вузлові угоди.
5. Договір перевезення пасажирів і багажу.
6. Поняття та ознаки договору транспортного експедирування.
7. Права та обов'язки експедитора і клієнта.
8. Договір морського буксирування.
9. Договір фрахтування (чартер).
10. Договір морського страхування.

ТЕМА 6. ОСОБЛИВОСТІ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ ОКРЕМИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ

курсанти	- 4 год.
студенти денної форми навчання	- 6 год.
студенти заочної форми навчання	- 2 год.

План

1. Особливості правового регулювання доставки вантажів автомобільним транспортом.
2. Особливості правового регулювання доставки вантажів залізничним транспортом.
3. Особливості правового регулювання доставки вантажів авіаційним транспортом.
4. Особливості правового регулювання доставки вантажів водним транспортом.
5. Особливості правового регулювання доставки вантажів трубопровідним транспортом.

Питання для самоконтролю

1. Правове регулювання та особливості доставки вантажів автомобільним транспортом.
2. Правове регулювання та особливості доставки вантажів залізничним транспортом.
3. Правила перевезення вантажів залізницями.
4. Правове регулювання та особливості доставки вантажів авіаційним транспортом.
5. Правове регулювання та особливості доставки вантажів морським транспортом.
6. Поняття і види коносаментів і чартерів.
7. Особливості буксирування вантажів водним транспортом.
8. Правове регулювання та особливості доставки вантажів річковим транспортом.
9. Правове регулювання та особливості доставки вантажів трубопровідним транспортом.
10. Взаємодія різних видів транспорту під час здійснення вантажних перевезень.

ТЕМА 7. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ У ТРАНСПОРТНОМУ ПРАВІ

курсанти	- 2 год.
студенти денної форми навчання	- 4 год.
студенти заочної форми навчання	- самостійна робота

План

1. Поняття та види правопорушень на транспорті
2. Кримінально-правова відповідальність за транспортні злочини
3. Адміністративно-правова відповідальність за проступки на транспорті
4. Господарсько-правова відповідальність за порушення транспортних зобов'язань
 - 4.1. Відповідальність перевізника
 - 4.2. Відповідальність вантажовідправника та вантажоодержувача
 - 4.3. Відповідальність сторін в договорі транспортного експедирування
5. Цивільно-правова відповідальність за порушення транспортних зобов'язань

Питання для самоконтролю

1. Види транспортних злочинів. Санкції за їх вчинення.
2. Адміністративні правопорушення на транспорті.
3. Цивільно-правова відповідальність у сфері транспортної діяльності. Її ознаки.
4. Господарсько-правова відповідальність у сфері транспортної діяльності.
5. Відповідальність перевізника при здійсненні перевезень різними видами транспорту.
6. Підстави звільнення перевізника від відповідальності.
7. Відповідальність вантажовідправника у здійсненні перевезень різними видами транспорту.
8. Відповідальність вантажоодержувача у здійсненні перевезень різними видами транспорту.
9. Відповідальність пасажирів перед перевізником.
10. Відповідальність експедитора.

ТЕМА 8. ПРАВОВА РЕГЛАМЕНТАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

курсанти	- 2 год.
студенти денної форми навчання	- 4 год.
студенти заочної форми навчання	- самостійна робота

План

1. Поняття та загально-правова регламентація міжнародних перевезень вантажів, пасажирів і багажу
2. Правове регулювання міжнародних перевезень вантажів окремими видами транспорту:
3. Правове регулювання міжнародних перевезень пасажирів і багажу окремими видами транспорту:
4. Правове регулювання міжнародних поштових відправлень
5. Відповідальність у міжнародних транспортних зобов'язаннях

Питання для самоконтролю

1. Поняття, ознаки та види міжнародних транспортних перевезень.
2. Джерела правового регулювання міжнародних перевезень.

3. Колізійні принципи правового регулювання міжнародних перевезень.
4. Правове регулювання доставки вантажів різними видами транспорту в міжнародному сполученні.
5. Правове регулювання міжнародних змішаних вантажних перевезень.
6. Правове регулювання окремих питань міжнародних вантажних перевезень.
7. Правове регулювання міжнародних перевезень пасажирів і багажу.
8. Правова регламентація міжнародних поштових відправлень.
9. Підстави та межі відповідальності перевізника при міжнародних перевезеннях.
10. Відповідальність користувачів транспортних послуг під час міжнародних перевезень.

4.3 Форми та методи роботи на семінарських заняттях

Згідно з методичними вимогами до курсу «Транспортне право» впроваджується:

- проведення вхідного контролю з метою виявлення рівня підготовки студентів щодо їх знань, світогляду, поняття загальноправових термінів;
- проведення занять з елементами бесіди з тем, які мають найбільш важливе значення у розвитку суспільних явищ;
- виконання індивідуальних завдань з метою поглиблення у вивчені окремих проблем;
- проведення усних та письмових опитувань з тем, окремих питань;
- проведення підсумкової контрольної роботи з метою виявлення остаточних знань після вивчення курсу;
- встановлення конкретних завдань студентам під час проведення установчих лекцій, консультацій;
- підготовка письмових рефератів з окремих тем курсу.

Оцінювання (визначення рейтингу) навчальної діяльності студента з навчальної дисципліни «Транспортне право» здійснюється за модульно-рейтинговою системою.

Кредитно-модульна система організації навчального процесу – це така організація навчального процесу, при якій вивчення студентом навчальної дисципліни відбувається шляхом послідовного і ґрунтовного опрацювання змістових модулів, а оцінювання якості його роботи та рівня здобутих знань, умінь і навичок здійснюється за рейтинговою системою.

Рейтингове оцінювання знань студента – це система, яка передбачає перехід від констатуючого до накопичувального статусу балів. Необхідною умовою рейтингової системи є її багатобальність.

Студентом накопичуються бали за різні форми і види роботи.

Оцінювання знань студентів здійснюється на основі результатів:

1. поточного контролю знань;
2. підсумкового контролю знань

Завданням поточного контролю є перевірка розуміння та засвоєння програмного матеріалу за частинами, умінь та навичок самостійно опрацьовувати літературу, здатності осмислити зміст теми, розділу чи окремого питання, здатності усно чи письмово представити матеріал на потрібному рівні.

Завданнями підсумкового контролю є перевірка розуміння та засвоєння програмного матеріалу дисципліни в цілому, логіки та взаємозв'язків між окремими її розділами, здатності творчо використовувати отримані знання, уміння сформулювати своє ставлення до певної проблеми в рамках програмного матеріалу навчальної дисципліни.

4.4 Кількість балів. Вимоги до оцінювання

Поточний контроль – об'єднує модульний контроль та контроль участі, спрямований на виявлення та перевірку результатів навчально-пізнавальної діяльності студента протягом всього часу вивчення навчальної дисципліни.

Поточний контроль знань студента є обов'язковим видом контролю, що проводиться в ДЮІ ЛДУВС протягом навчального семестру і покликаний:

- допомагати студентові в організації його роботи;
- привчати студента до систематичного опрацювання матеріалу і підготовки до сприйняття наступних тем з програми дисципліни;
- виявляти ступінь відповідальності студента та його ставлення до навчання, причини, що перешкоджають виконувати навчальну програму;
- стимулювати активність та інтерес студента до вивчення дисципліни;
- виявляти обсяг, глибину і якість сприйняття студентом матеріалу, який вивчається;
- визначати недоліки і прогалини у знаннях та шляхи їх усунення;
- виявляти рівень опанування навичками самостійної роботи.

Об'єктами поточного контролю знань студента є:

- 1) систематичність та активність роботи на семінарських заняттях;
- 2) виконання студентом індивідуальних завдань для самостійної роботи (рефератів);
- 3) виконання модульних (контрольних завдань).

Загалом оцінці підлягають:

- систематичність роботи на семінарських (практичних) заняттях;
- рівень знань, продемонстрований у відповідях на питання з тем, винесених для розгляду на семінарське заняття;
- виступи на семінарських заняттях з доповіддю або презентацією;
- активність при обговореннях та дискусіях на семінарських заняттях (включаючи доповнення до виступів, уточнення та виправлення озвучених відповідей інших студентів);
- результати проведення експрес-опитування;
- виконання індивідуальних завдань (підготовка рефератів, есе; заповнення таблиць із завданнями; підготовка навчальних чи наукових текстів тощо);
- самостійне опрацювання тем (розділів, питань);
- виконання модульних завдань.

Відповідно до числа кредитів, відведених на вивчення дисципліни в семестрі, протягом якого вона вивчається, кількість модулів не може перевищувати два модулі і, відповідно, передбачає проведення **двох модульних контролів** у семестр.

Згідно із п. 6.3.10. Положення про організацію навчального процесу в ДЮІ оцінювання знань курсантів та студентів інституту здійснюється за уніфікованою системою. Вказана система розповсюджується на всі навчальні дисципліни незалежно від обсягу та тривалістю викладання.

вид контролю	кількість балів для екзаменаційних дисциплін	кількість балів для залікових дисциплін	методика розрахунку балів
Робота на семінарському занятті	30 балів	30 балів	за відповідною формулою
Самостійна робота	20 балів	30 балів	формулює кафедра
Модульний контроль	40 балів (20+20)	40 балів (20+20)	формулює кафедра
Підсумковий контроль (іспит)	10 балів		формулює кафедра

Обрахування успішності (кількості балів) студента на семінарських заняттях за формулою:

K =	сума отриманих оцінок (балів)	* 30	=
	округлити (0,6*кількість групових занять)*5		

Примітка: за активну участь студента на семінарських заняттях, в науковій роботі кафедри (участь у конференціях, публікація наукових статей, підготовка наукових робіт на конкурс) викладач має право надати додаткові бали (10 балів) поза передбаченою системою оцінки в межах 100 балів.

Критерії оцінювання усної відповіді студента на семінарському занятті:

- 5 б.** – вичерпна і глибока відповідь на питання семінарського заняття. Студент виявив всебічне, систематичне й глибоке знання матеріалу, глибоко засвоїв основну й додаткову літературу з теми, рекомендовану планом. Доповідає активно й упевнено, не прив'язаний до конспекту. Відповідь вирізняється багатством і точністю використаних термінів. Матеріал викладається послідовно й логічно. У розумінні та викладі навчального матеріалу студент виявляє науковий підхід і творчі здібності. Після завершення доповіді відповідає на всі питання викладача та одногрупників. (При цьому викладач має право поставити до трьох коротких питань за темою заняття загалом, а не лише з питання, яке висвітлював студент).
- 4 б.** – студент виявляє достатньо повне знання матеріалу, не припускається у відповіді суттєвих неточностей, засвоїв основну літературу, рекомендовану викладачем у плані семінарського заняття. Дає відповіді на запитання викладача та одногрупників. Часто звертається до конспекту.
- 3 б.** – студент виявляє знання матеріалу в обсязі, достатньому для подальшого навчання і роботи за спеціальністю. Доповідач прикутий до конспекту, без допомоги якого у матеріалом володіє не достатньо, припускається помилок. Матеріал частково розкриває проблему. Відповідає на поставлені запитання з помилками, однак спроможний зі сторонньою допомогою виправити їх.
- 0 б.** – студент читає з конспекту. Матеріал розкриває проблему поверхово чи фрагментарно. На запитання викладачів та студентів відповіді не може. Відповіді немає або вона абсолютно не розкриває сутності питання.

Отримані бали складають предметний та загальний рейтинг студента (за підготовку усіх семінарських занять з дисципліни «Транспортне право» студент має можливість отримати 30 балів. Максимальна оцінка за кожне семінарське заняття складає 5 балів).

5 САМОСТІЙНА РОБОТА

5.1 Методичні рекомендації до виконання самостійної роботи

Самостійна робота з курсу «Транспортне право» передбачає підготовку рефератів. Підготовка рефератів є першим етапом науково-дослідницької роботи студентів, частиною їх самостійної роботи з додатковою літературою.

Написання реферату з курсу «Транспортне право» є обов'язковим для студентів денної форми навчання.

При підготовці рефератів необхідно ознайомитися із запропонованими темами рефератів, які подаються після кожного семінарського заняття. Визначивши тему, слід вибрати зі списку рекомендованої літератури необхідні джерела. Далі, залежно від наявного матеріалу, необхідно скласти зміст реферату, згідно з яким буде викладено основний матеріал. Реферат потребує належного оформлення згідно з існуючими стандартами. Реферат починається з титульної сторінки, на другій сторінці слід розмістити зміст реферату, а з третьої сторінки починається основний текст реферату – зі вступу (1,5 – 3 аркуші), в якому визначається актуальність реферату; відзначається хто із вчених досліджував обрану тему; повинні бути визначені предмет (про що пишеться реферат), об'єкт (господарські правовідносини, в яких знаходиться предмет), методи, за допомогою яких досліджено певні правовідносини при написанні реферату.

У розділах реферату повинні бути посилання на використані джерела із посиланням на них (наприклад, [1, с. 18-19], що означає, що джерело під номером 1, а саме сторінки 18 і 19 були використано у певному місці реферату). У кінці реферату мають бути висновки (1,5 – 3 аркуші), в яких стисло визначаються найголовніші результати, які було досягнуто у рефераті. Після висновків обов'язково наводиться література (не менше 15 джерел включаючи нормативні акти). Література оформлюється згідно з вимогами ВАК України.

Загальний обсяг реферату має бути 27-35 аркушів, написаних шрифтом Times New Roman, 14 кеглем через 1,5 інтервали. Реферат крім вступу, висновків та літератури повинен містити не менше 2-х розділів (бажано з підрозділами).

5.2 Завдання для самостійної роботи студентів за темами курсу

В рамках навчального навантаження студента з навчальної дисципліни «Транспортне право» передбачено до 108 годин на самостійну роботу, тобто на підготовку рефератів з курсу, написання наукової роботи на конкурс, підготовку та опублікування наукової статті, доповіді на конференції. Самостійна робота студента виконується упродовж усього часу вивчення дисципліни, що сприяє її інтегральному характеру, дозволяє студентам глибше зосередитися на проблемі, що їх цікавить.

5.3 Термін та вимоги до виконання

Реферативні повідомлення, наукова робота, самостійне вивчення окремих питань курсу проводиться протягом усього навчального семестру. Вимоги до рефератів зазначено в п.п. 5.1.

5.4 Кількість балів. Критерії оцінювання

Оцінювання самостійної роботи студента здійснюється шляхом перевірки його робочого зошита, де виконуються завдання, передбачені планом самостійної роботи, а також під час поточного тестування чи співбесіди, у ході яких викладач визначає загальний рівень засвоєння студентом вузлових питань кожної з тем, винесених на самостійне опрацювання.

Максимальна кількість балів за самостійну роботу складає 20 (двадцять) балів. Кількість отриманих за реферат балів відповідає наступним оцінкам:

- 18-20 балів – 5 (відмінно);
- 14-17 балів – 4 (добре);
- 9-13 балів – 3 (задовільно);
- 0-8 балів – 2 (незадовільно).

Кількість балів, якою оцінюється виконання самостійної роботи, виставляється за наступними критеріями:

18-20 балів (відмінно) виставляється, якщо реферат відповідає в сукупності таким ознакам:

- чітко обгрунтовано тему дослідження, її актуальність, сформульовано цілі й завдання написання реферату;
- обсяг реферату відповідає його темі відповідно до встановлених цілей і завдань;
- матеріал викладено чітко і в логічній послідовності;
- автор проаналізував правове регулювання відносин у сфері досліджуваної проблеми, його ефективність, при цьому автор урахував останні зміни у чинному законодавстві;
- автор використав наукову літературу – наукові статті, монографії, матеріали конференцій, спеціалізованих періодичних видань і т. п.;
- автор показав глибоке розуміння сучасного стану проблеми, яка була проаналізована в рефераті;
- автор показав здатність самостійно мислити й творчо підходити до аналізу проблеми;
- автор чітко обгрунтував свою позицію та зробив вірні висновки;
- в тексті наведено конкретні приклади з практики господарювання, що мають відношення до проблеми дослідження;
- автор використав 10 або більше джерел для написання реферату;
- реферат оформлено якісно, з дотриманням усіх встановлених вимог.

14-17 балів (добре) виставляються, якщо, з урахуванням встановлених для відмінної оцінки вимог, реферат має наступні недоліки:

- автор не зміг чітко обгрунтувати тему дослідження, її актуальність, сформулювати цілі й завдання написання реферату, та/або
- обсяг реферату не в повній мірі відповідає його темі, цілям і завданням, та/або
- матеріал викладено не зовсім чітко, існують деякі порушення в логічних зв'язках, та/або
- автор не зміг чітко показати своє ставлення до матеріалу, який міститься в науковій літературі, та/або

- автор не в повній мірі врахував останні зміни у чинному законодавстві, що регулює проблему дослідження, та/або
- автор не зміг чітко обґрунтувати свою позицію, але зробив вірні висновки, або
- автор чітко обґрунтував свою позицію, але зробив деякі помилки у висновках, та/або
- реферат оформлено якісно, але існують деякі невідповідності до встановлених вимог.

9-13 балів (задовільно) виставляються, якщо:

- обґрунтування теми дослідження, її актуальності, встановлення цілей і завдань зроблено з істотними помилками, та/або
- обсяг реферату значно не відповідає його темі, цілям і завданням, та/або
- матеріал викладено не чітко, існують серйозні помилки в логічній послідовності, та/або
- автор слабо проаналізував правове регулювання відносин у сфері досліджуваної проблеми, або не врахував останніх змін у чинному законодавстві, та/або
- автор використав лише одне джерело наукової літератури, та/або
- автор показав слабе розуміння сучасного стану проблеми, та/або
- автор майже не показав здатність самостійно мислити, не показав свого ставлення до матеріалів наукової літератури, та/або
- автор не обґрунтував свою позицію, або зробив висновки з істотними помилками, та/або
- в тексті немає конкретних прикладів з практики провадження зовнішньоекономічної діяльності, або наведені приклади не мають відношення до предмету дослідження, та/або
- реферат оформлено неякісно, існують істотні порушення встановлених вимог.

0-8 балів (незадовільно) виставляються, якщо:

- реферат виконано не за обраною темою, тему не погоджено з викладачем, або
- реферат цілком чи значна його частина є фрагментом будь-якого джерела навчальної, наукової літератури, нормативно-правового акту, або
- не обґрунтовано тему дослідження, її актуальність, не сформульовано цілі й завдання написання реферату, чи взагалі немає вступу, та/або
- обсяг реферату значно менший, ніж того потребує тема дослідження;
- повністю відсутня логічна послідовність при викладенні матеріалу, та/або
- автор не проаналізував правове регулювання відносин у сфері досліджуваної проблеми, чи проаналізував нормативно-правові акти, які до теми не мають жодного відношення, та/або
- автор не використовував наукову літературу, та/або
- автор показав повне нерозуміння сучасного стану проблеми, та/або
- автор припустився грубих помилок при обґрунтуванні своєї позиції та зробив цілком невірні висновки, та/або
- автор взагалі не має своєї позиції, не зробив жодних висновків з викладеного, та/або
- реферат оформлено неякісно, неохайно, з порушенням майже всіх встановлених вимог.

Студент може отримати додатково відповідно 1-2 бали, якщо при оформленні реферату використані схеми, таблиці.

В разі отримання студентом за виконання самостійної роботи незадовільної оцінки, або за бажанням самого студента підвищити кількість балів за її виконання, допускається доопрацювання реферату. Доопрацювати реферат студент має право тільки за погодженням з викладачем.

КАРТА САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ СТУДЕНТА

Види самостійної роботи	Планові терміни виконання	Форми контролю та звітності	Максимальна кількість балів (100)
1. Обов'язкові види СРС			
1.1. Підготовка до семінарських занять	Систематич-но, відповідно до розкладу аудиторних занять	Активна робота на семінарських заняттях, тестування	30 балів
1.2. Підготовка тем, винесених на СРС	Систематично, відповідно до розкладу	Перевірка правильності виконання завдань, МКР	20 балів
1.3. Підготовка до модульних контрольних робіт (2 модулі)	Останнє заняття відповідного модуля	Перевірка правильності виконання модульних робіт	40 балів (20+20)
1.4. Складання іспиту		Усне опитування	10 балів

6 СИСТЕМА ОЦІНКИ ЗНАТЬ ЗА МОДУЛЯМИ (приклад)

Вид Контролю	1 модуль	2 модуль	разом	Оцінювання (приклад)	За школою ECTS
Модульний контроль (кількість балів)	20	20	40	“5” - 19-20 б. “4” - 15-18 б. “3” - 10-14 б. “2” - 0 -10 б.	
Робота на семінарських заняттях	15	15	30	“5” - 27-30 б. “4” - 21-26 б. “3” - 15-20 б. “2” - 0 - 14 б.	
Самостійна робота (кількість балів)	15	15	30	“5” – 18-20 б. “4” – 14-17 б. “3” – 9-13 б. “2” - 0 - 8 б.	
Разом	50	50	100	“5” – 90-100 б. “4” – 75-89 б. “3” – 60- 74 б. “2” – 1-59 б.	A BC DE FX

**7 ТЕМИ РЕФЕРАТІВ ДЛЯ ВИКОНАННЯ
САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ**
(для курсантів і студентів денної форми навчання)

1. Адаптація транспортного законодавства України до вимог Європейського Союзу.
2. Адміністративні правопорушення на транспорті.
3. Відповідальність вантажовідправника (вантажоодержувача) в договорі перевезення вантажу.
4. Відповідальність перевізника в договорі перевезення вантажу.
5. Відповідальність перевізника в договорі перевезення пасажирів і багажу.
6. Відповідальність перевізника під час здійснення міжнародних вантажних перевезень.
7. Відповідальність перевізника під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень.
8. Державна політика розвитку транспортної системи України.
9. Державне регулювання діяльності транспорту: форми і методи.
10. Державне регулювання цін і тарифів на транспортні послуги в Україні.
11. Джерела транспортного права: поняття, види і характеристика.
12. Досвід реформування залізничної галузі в зарубіжних країнах.
13. Кримінальна відповідальність за транспортні злочини.
14. Міжнародні договори як джерела транспортного права.
15. Міжнародні транспортні організації як учасники транспортних правовідносин.
16. Особливості правового регулювання діяльності авіаційного транспорту в Україні.
17. Особливості правового регулювання діяльності автомобільного транспорту в Україні.
18. Особливості правового регулювання діяльності водного транспорту в Україні.
19. Особливості правового регулювання діяльності залізничного транспорту в Україні.
20. Особливості правового регулювання діяльності трубопровідного транспорту в Україні.
21. Поняття і види відповідальності у транспортному праві.
22. Поняття і види товаросупровідних документів.
23. Поняття, ознаки, види та структура транспортних правовідносин.
24. Поняття, правовий статус та види суб'єктів транспортного права.
25. Поняття, структура і правове регулювання функціонування транспортної системи України.
26. Правова характеристика договору перевезення вантажу у прямому змішаному сполученні.
27. Правова характеристика договору перевезення вантажу.
28. Правова характеристика договору перевезення пасажирів і багажу.
29. Правова характеристика договору транспортного експедирування.
30. Правове регулювання вантажних перевезень в межах СНД.

31. Правове регулювання ліцензування транспортної діяльності.
32. Правове регулювання міжнародних авіаційних вантажних перевезень.
33. Правове регулювання міжнародних авіаційних перевезень пасажирів і багажу.
34. Правове регулювання міжнародних автомобільних вантажних перевезень.
35. Правове регулювання міжнародних автомобільних перевезень пасажирів і багажу.
36. Правове регулювання міжнародних вантажних перевезень.
37. Правове регулювання міжнародних залізничних вантажних перевезень.
38. Правове регулювання міжнародних залізничних перевезень пасажирів і багажу.
39. Правове регулювання міжнародних змішаних перевезень.
40. Правове регулювання міжнародних морських вантажних перевезень.
41. Правове регулювання міжнародних морських перевезень пасажирів і багажу.
42. Правове регулювання міжнародних перевезень пасажирів і багажу.
43. Правове регулювання міжнародних річкових вантажних перевезень.
44. Правове регулювання міжнародних річкових перевезень пасажирів і багажу.
45. Правове регулювання перевезення небезпечних вантажів в Україні.
46. Правове регулювання та особливості доставки вантажів авіаційним транспортом.
47. Правове регулювання та особливості доставки вантажів автомобільним транспортом.
48. Правове регулювання та особливості доставки вантажів залізничним транспортом.
49. Правове регулювання та особливості доставки вантажів морським транспортом.
50. Правове регулювання та особливості доставки вантажів річковим транспортом.
51. Правове регулювання та особливості доставки вантажів трубопровідним транспортом.
52. Правове регулювання та особливості пасажирських перевезень авіаційним транспортом.
53. Правове регулювання та особливості пасажирських перевезень автомобільним транспортом.
54. Правове регулювання та особливості пасажирських перевезень водним транспортом.
55. Правове регулювання та особливості пасажирських перевезень залізничним транспортом.
56. Правове регулювання транзиту вантажів територією України.
57. Правове регулювання транспортного експедирування в Україні.
58. Правовий статус Державної адміністрації залізничного транспорту України (Укрзалізниця).
59. Правовий статус Міністерства транспорту та зв'язку України.
60. Правовий статус споживачів транспортних послуг.
61. Практика вирішення спорів, що виникають з договору перевезення вантажу.

62. Прогнозування і планування розвитку транспортної системи України.
63. Прогнозування і планування розвитку транспорту.
64. Розвиток мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні.
65. Сертифікація діяльності транспорту.
66. Система державних органів управління транспортом в Україні.
67. Сучасний стан і перспективи розвитку залізничного транспорту України.
68. Технічне регулювання діяльності транспорту.
69. Транспортне право в системі права України.
70. Транспортні організації як суб'єкти транспортного права.

8 ФОРМИ ТА МЕТОДИ КОНТРОЛЮ

Модульний контроль

Поточний контроль знань студентів проводиться у формі написання двох письмових модульних контрольних робіт. Тривалість написання контрольної роботи – сорок хвилин на семінарському занятті.

Приклад побудови завдань для модульної контрольної роботи (орієнтовний, можливі зміни)

Донецький юридичний інститут МВС України
Проміжний контроль з дисципліни «Транспортне право»
за змістовим модулем I. Основні напрями регулювання діяльності різних видів транспорту. Суб'єкти транспортного права

Варіант № 1

1. До істотних умов договору перевезення вантажу не належить:
 - А) предмет договору;
 - Б) порядок зміни умов договору;
 - В) ціна;
 - Г) строк дії договору.

Тестові завдання 2-4

Теоретичні питання:

1. Поняття і склад транспортної системи України.
2. Правове регулювання діяльності залізничного транспорту.
3. Правовий статус Міністерства транспорту і зв'язку України.

Критерії оцінювання модульного контролю

До складу кожного варіанта входить 3 теоретичних питання, які оцінюються по 4 бали кожне, та 4 тестових завдання по 2 бали кожне. Відповідь на всі питання оцінюється за наступною диференціацією:

19-20 балів - якщо студент відповів на всі питання та його відповідь містить повне, розгорнуте, правильне та обґрунтоване викладення матеріалу; правильно сформульвані відповідні тлумачення; містить аналіз нормативно-правових актів; містить поряд з теоретичним матеріалом фактичні дані, судову практику тощо; матеріал викладений логічно і грамотно.

15-18 балів – якщо студент відповів на всі запитання, однак відповідь на кожне з питань має такі недоліки: є неповною, є не зовсім правильною: наявні недоліки у розкритті змісту понять, назв та змісту нормативно-правових актів, нечіткі характеристики відповідних явищ; не містить посилань на нормативно-правові акти (у разі необхідності), інші джерела, викладена з порушенням логіки подання матеріалу.

10-14 балів – якщо студент відповів на поставлені запитання, проте відповідь є неправильною або частково розкриває питання, допущені грубі змістовні помилки, які свідчать про відсутність знань у студента, або їх безсистемність та поверховість, незнання основних положень тем модулю.

Переведення результатів модульного контролю з бальної системи оцінювання у національну:

МК при max 20 балів
19 – 20 балів – «5» відмінно
15 – 18 балів – «4» добре
10 – 14 балів – «3» задовільно

Підсумковий контроль знань студентів заочної форми навчання

Підсумковий контроль – це контрольний захід у вигляді іспиту, призначений для перевірки засвоєння студентом теоретичного та практичного матеріалу.

Підсумковий контроль знань з дисципліни «Транспорте право» проводиться в усній формі за білетами, кожен з яких включає 3 теоретичні питання. Питання, що включаються до білетів є вузловими, узагальненими, комплексними, потребують творчого підходу при побудові відповіді та вміння синтезувати отримані знання.

Питання до білетів іспиту формуються в межах змісту програми дисципліни, але не мають дублювати програмні питання. Програмні питання доводяться до студентів на початку навчального семестру.

Критерії оцінювання на іспиті:

5 (відмінно) – студент володіє основними знаннями з тем курсу, застосовує додатковий матеріал, наводить правильну та розгорнуту відповідь на запитання;

4 (добре) – при твердому знанні основних положень питання, у відповіді є певні неточності та незначні помилки;

3 (задовільно) – студент знає більшість основних положень, але допускає значні неточності та помилки у відповіді;

0 (незадовільно) – студент зовсім не має уявлення про питання або відмовляється відповідати;

9 ПИТАННЯ ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ З КУРСУ

(питання для складання іспиту)

1. Поняття і функції транспорту в народному господарстві.
2. Поняття, предмет і юридичні ознаки транспортного права.
3. Транспортне право в системі права України.
4. Цілі, завдання та функції транспортного права.
5. Принципи та методи транспортного права.
6. Поняття та види джерел транспортного права.
7. Поняття, функції, склад та правове регулювання функціонування транспортної системи України.
8. Поняття та форми державного регулювання діяльності транспорту в Україні.
9. Ліцензування транспортної діяльності.
10. Технічне регулювання транспортної діяльності.
11. Засоби забезпечення якості транспортних послуг.
12. Регулювання цін і тарифів у галузі транспортної діяльності.
13. Особливості правового регулювання діяльності автомобільного транспорту.
14. Особливості правового регулювання діяльності залізничного транспорту.
15. Особливості правового регулювання діяльності морського транспорту.
16. Особливості правового регулювання діяльності річкового транспорту.
17. Особливості правового регулювання діяльності повітряного транспорту.
18. Особливості правового регулювання діяльності трубопровідного транспорту.
19. Поняття та види суб'єктів транспортного права.
20. Система органів управління транспортом.
21. Верховна Рада України як суб'єкт транспортного права. Її компетенція щодо управління транспортною діяльністю.
22. Кабінет Міністрів України як суб'єкт транспортного права. Його компетенція щодо управління діяльністю транспорту.
23. Міністерство транспорту і зв'язку України як центральний державний орган регулювання діяльності транспортного комплексу України.
24. Державні органи, що здійснюють управління окремими підгалузями транспортного комплексу.
25. Компетенція місцевих органів виконавчої влади (держадміністрацій) та органів місцевого самоврядування як органів державного управління транспортною діяльністю.
26. Державна спеціальна служба транспорту.
27. Національна координаційна рада з питань транспорту.
28. Правове становище транспортних організацій та їх об'єднань як суб'єктів транспортного права особливого виду.
29. Міжнародні транспортні організації як специфічний вид суб'єктів транспортного права.
30. Правовий статус споживачів транспортних послуг.
31. Поняття та правові ознаки договору перевезення вантажу.
32. Поняття та види перевізних документів.
33. Нормативні акти, що регламентують укладання та виконання договорів перевезення вантажу.
34. Істотні умови договору перевезення вантажу.

35. Сторони договору перевезення вантажу. Їхні права та обов'язки.
36. Поняття та ознаки договору перевезення вантажу в прямому змішаному сполученні.
37. Поняття та ознаки вузлових угод.
38. Сторони вузлових угод. Їхні права та обов'язки.
39. Поняття та ознаки договору транспортного експедирування. Законодавство про транспортно-експедиційну діяльність.
40. Умови договору транспортного експедирування.
41. Права та обов'язки експедиторів і клієнтів.
42. Характеристика договору буксирування.
43. Характеристика договору фрахтування судна.
44. Правове регулювання та особливості доставки вантажів автомобільним транспортом.
45. Правове регулювання та особливості доставки вантажів залізничним транспортом.
46. Правове регулювання та особливості доставки вантажів авіаційним транспортом.
47. Правове регулювання та особливості доставки вантажів морським транспортом.
48. Правове регулювання та особливості доставки вантажів річковим транспортом.
49. Особливості правового регулювання перевезення пошти.
50. Перевезення пошти автомобільним транспортом.
51. Перевезення пошти залізничним транспортом.
52. Перевезення пошти авіаційним транспортом.
53. Перевезення пошти у міжнародному сполученні.
54. Особливості правового регулювання доставки вантажів трубопровідним транспортом.
55. Поняття, особливості укладання й виконання договорів перевезення пасажирів і багажу.
56. Правове регулювання перевезення пасажирів і багажу.
57. Правове регулювання перевезення пасажирів і багажу автомобільним транспортом.
58. Правове регулювання та особливості перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом.
59. Правове регулювання та особливості перевезення пасажирів і багажу авіаційним транспортом.
60. Правове регулювання та особливості перевезення пасажирів і багажу морським транспортом.
61. Правове регулювання та особливості перевезення пасажирів і багажу річковим транспортом.
62. Права та обов'язки пасажирів та перевізника.
63. Порядок зберігання та видачі багажу.
64. Відмова пасажирів або перевізника від договору перевезення.
65. Види відповідальності у сфері транспортної діяльності. Їх правове забезпечення.
66. Злочини проти безпеки руху та експлуатації транспорту.

- 67.Кримінальна відповідальність за злочини проти безпеки руху та експлуатації транспорту.
- 68.Адміністративні правопорушення на залізничному транспорті.
- 69.Адміністративні правопорушення на повітряному транспорті.
- 70.Адміністративні правопорушення на морському транспорті.
- 71.Адміністративні правопорушення на річковому транспорті.
- 72.Адміністративні правопорушення на трубопроводному транспорті.
- 73.Адміністративні правопорушення на автомобільному транспорті та в галузі шляхового господарства.
- 74.Адміністративні правопорушення, можливі на різних видах транспорту.
- 75.Цивільно-правова відповідальність у сфері транспортної діяльності. Її ознаки.
- 76.Господарсько-правова відповідальність у сфері транспортної діяльності.
- 77.Відповідальність сторін договору перевезення (вантажовідправника, вантажоодержувача, перевізника, експедитора).
- 78.Поняття міжнародних транспортних перевезень.
- 79.Види міжнародних транспортних перевезень.
- 80.Загально-правова регламентація міжнародних перевезень.
- 81.Правове регулювання міжнародних автомобільних вантажних перевезень.
- 82.Правове регулювання міжнародних залізничних вантажних перевезень.
- 83.Правове регулювання міжнародних повітряних вантажних перевезень.
- 84.Правове регулювання міжнародних морських вантажних перевезень.
- 85.Правове регулювання міжнародних річкових вантажних перевезень.
- 86.Правове регулювання окремих питань міжнародних вантажних перевезень.
- 87.Загальні положення про відповідальність у міжнародних транспортних зобов'язаннях.
- 88.Відповідальність перевізника у міжнародних транспортних зобов'язаннях.
- 89.Відповідальність користувачів транспортних послуг у міжнародних транспортних зобов'язаннях.
- 90.Правове регулювання міжнародних перевезень пасажирів і багажу окремими видами транспорту.

10 ПЕРЕЛІК НОРМАТИВНИХ АКТІВ ТА РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Нормативні акти України

1. Конституція України: Закон України. Прийнятий на 5-й сесії Верховної Ради України 28 червня 1996 р. №254к/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – №30. – Ст. 141.
2. Кодекс України про адміністративні правопорушення: Закон Української РСР від 7 грудня 1984 р. №8073-Х // Право и практика. – 2001. – №11-12.
3. Повітряний кодекс України: Закон України від 4 травня 1993 р. №3167-ХІІ // Відомості Верховної Ради України. – 1993. – №25. – Ст.274.
4. Кодекс торговельного мореплавства України: Закон України від 23 травня 1995 р. №176/95 // Відомості Верховної Ради України. – 1995. – №№47-52. – Ст. 349.
5. Кримінальний кодекс України: Закон України від 5 квітня 2001 р. №2341-ІІІ // Відомості Верховної Ради України. – 2001. – №25. – Ст. 131.
6. Господарський кодекс України: Закон України від 16 січня 2003 р. №436-ІV // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – №18. – Ст.144.
7. Цивільний кодекс України: Закон України від 16 січня 2003 р. №435-ІV // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – №40. – Ст.356.
8. Про транспорт: Закон України від 10 листопада 1994 р. №232/94-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1994. – №51. – Ст.446.
9. Про трубопровідний транспорт: Закон України від 15 травня 1996 р. №192/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – №29. – Ст.139.
10. Про залізничний транспорт: Закон України від 4 липня 1996 р. №273/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – №40. – Ст.183.
11. Про функціонування єдиної транспортної системи України в особливий період: Закон України від 20 жовтня 1998 р. №194-ХІV // Відомості Верховної Ради України. – 1998. – №52. – Ст.318.
12. Про транзит вантажів: Закон України від 20 жовтня 1999 р. №1172-ХІV // Відомості Верховної Ради України. – 1999. – №51. – Ст.446.
13. Про перевезення небезпечних вантажів: Закон України від 6 квітня 2000 р. №1644-ІІІ // Відомості Верховної Ради України. – 2000. – №28. – Ст.222.
14. Про автомобільний транспорт: Закон України від 5 квітня 2001 р. // Офіційний вісник України. – 2001. – №17. – С.50.
15. Про транспортно-експедиторську діяльність: Закон України від 1 липня 2004 р. №1955-ІV // Відомості Верховної Ради України. – 2004. – №52. – Ст.562.
16. Устав внутрішнього водного транспорту ССРСР: Утверджен постановлением Совета Министров ССРСР от 15 октября 1955 г. №1801 // <http://www.liga.net/laws/>.
17. Про статут автомобільного транспорту УРСР: Постанова Ради Міністрів Української РСР від 27 червня 1969 р. №401 // ЗП УРСР. – 1969. – №7. – Ст.88.
18. Положення про Державну адміністрацію залізничного транспорту: Затверджено Постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. №262 // ЗП України. – 1996. – №8. – С.237.

19. Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту: Затверджено Постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. №176 // Офіційний вісник України. – 1997. – №8. – Т.2. – С.142.
20. Про затвердження Статуту залізниць України: Постанова Кабінету Міністрів України від 6 квітня 1998 р. №457 // Офіційний вісник України. – 1998. – №14. – С.150.
21. Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності щодо надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів залізничним транспортом: Наказ Держпідприємництва України, Міністерства транспорту України від 8 червня 2001 р. №85/363 // Офіційний вісник України. – 2001. – №26. – Ст.1194.
22. Про затвердження Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні: Наказ Міністерства транспорту України від 14 жовтня 1997 р. №363 // Офіційний вісник України. – 1998. – №8. – С.283.
23. Порядок і умови організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом: Затверджено наказом Міністерства транспорту України від 21 січня 1998 р. №21 // Офіційний вісник України. – 1998. – №17. – С.253.
24. Правила перевезень пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України: Затверджено наказом Міністерства транспорту України від 28 липня 1998 р. №297 // Офіційний вісник України. – 1998. – №40. – С.157.
25. Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення: Затверджено наказом Міністерства транспорту України від 14 грудня 1998 р. №497 // Офіційний вісник України. – 1999. – №2. – С.258.
26. Про затвердження окремих розділів Правил перевезення вантажів: Наказ Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 р. №644 // Офіційний вісник України. – 2000. – №48. – Ст. 2108.
27. Правила виконання чартерних рейсів: Затверджено наказом Міністерства транспорту України від 18 травня 2001 р. №297 // Офіційний вісник України. – 2001. – №22. – Ст.1024.
28. Про затвердження Правил перевезення вантажів у прямому змішаному залізнично-водному сполученні: Наказ Міністерства транспорту України від 28 травня 2002 р. // Офіційний вісник України. – 2002. – №28. – Ст.1345.
29. Про затвердження Правил повітряних перевезень вантажів: Наказ Міністерства транспорту України від 14 жовтня 2003 р. №793 // Офіційний вісник України. – 2003. – №46. – Ст.2407.
30. Правила оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом: Затверджено наказом Міністерства транспорту і зв'язку України від 13 грудня 2004 р. №1098 // Офіційний вісник України. – 2004. – №52. – Т. 2. – С.616. – Ст.3468.

Міжнародні нормативно-правові акти*

1. Міжнародна конвенція про уніфікацію деяких правил про коносамент: Підписана в Брюсселі 25 серпня 1924 р.
2. Конвенція для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень: Підписана у Варшаві 12 жовтня 1929 р.
3. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію: Підписана в Чикаго 7 грудня 1944 р.
4. Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення (УМВС) від 1 листопада 1951 р.
5. Угода про міжнародне пасажирське сполучення (УМПС): Укладена 1 листопада 1951 р.
6. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ): Вчинена у Женеві 19 травня 1956 р.
7. Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ): Вчинена в Женеві 30 вересня 1957 р.
8. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення пасажирів і багажу (КАПП): Підписана в Женеві 1 березня 1973 р.
9. Афінська конвенція про перевезення морем пасажирів та їх багажу: Прийнята 13 грудня 1974 р. в Афінах.
10. Митна конвенція про міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП: Вчинена у Женеві 14 листопада 1975 р.
11. Конвенція про договір міжнародного перевезення пасажирів та багажу внутрішніми водними шляхами (КППВ): Підписана в Женеві 1 травня 1976 р.
12. Конвенція Організації Об'єднаних Націй щодо морського перевезення вантажів: Прийнята в Гамбурзі у 1978р.
13. Конвенція ООН про міжнародні змішані перевезення вантажів: Прийнята в Женеві 24 травня 1980 р.
14. Конвенція ООН з морського права: Підписана 10 грудня 1982 р. у Монтего-Бей.
15. Угода щодо застосування митних документів в прямому автомобільному сполученні у разі перевезення вантажів: Вчинена у Варшаві 17 листопада 1983 р.
16. Конвенція о гражданской ответственности за вред, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ): Принята в Женеве 10 октября 1989 г. // Международное частное право: Сборник документов. – М.: БЕК, 1997. – С. 387-400.
17. Конвенція про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу: Підписана в Бішкеку 9 жовтня 1997 р.
18. Основна багатостороння угода про міжнародний транспорт щодо розвитку коридору Європа-Кавказ-Азія: Укладена в м. Баку 8 вересня 1998 р.
19. Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) згідно з текстом Протоколу змін від 3 червня 1999 р.

* З наведеними нормативно-правовими актами можна ознайомитися на CD-версії правової бібліотеки «Инфодиск: Законодательство Украины». – 2011. – №6.

20. Європейська угода про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами: Підписана в Женеві 26 травня 2000 р. // www.zakon1.rada.gov.ua.
21. Будапештська конвенція про договір перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами: Прийнята у Будапешті 22 червня 2001 р. // www.zakon1.rada.gov.ua.

Навчальна і наукова література

1. Автомобільний транспорт в Україні. Нормативна база. – К.: КНТ, АТІКА, 2004. – 504 с.
2. Анцелевич Г.А. Международное транспортное право: Учеб. пособие. – К., 1999. – 306 с.
3. Анцелевич Г.О., Покрещук О.О., Ковалевська Л.І. Міжнародно-правова регламентація транспортних перевезень: Підручник. – К.: Зовнішня торгівля, 2004. – 288 с.
4. Балобанов А. Правовое регулирование буксировочной деятельности // Судостроительство. – 2004. – №4-6. – С.56-57.
5. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Книга четвёртая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта (2-й завод). – М.: Статут, 2004. – 910 с.
6. Булгакова І.В., Клепікова О.В. Транспортне право України: Академічний курс: Підруч. для студ. юр. спец. вищ. навч. закл. – К.: Концерн “Видавничий Дім “Ін Юре”, 2005. – 536 с.
7. Гурнак В.М. Законодавче забезпечення діяльності дорожньо-транспортного комплексу України // Залізничний транспорт України. – 2003. – №2. – С. 45-48.
8. Гуцуляк В.Н. Морское право: Учебное пособие. – М.: РосКонсульт, 2000. – 368 с.
9. Демиденко В.В., Шемякин А.Н., Балабанов А.О. Морське право України: Навч. посібник. – Одеса: АО БАХВА, 1996. – 140 с.
10. Деревянко Б.В. Транспортное право: библиографический справочник / [сост. Деревянко Б.В., Луканин А.В., Родина В.В., Смирнов А.М., Шелухин Н.Л.; под ред. доктора юрид. Наук, доц. Шелухина НЛ] – Донецк: Изд-во «Ноулидж» (донецкое отделение), 2010. – 588 с.
11. Діковська І.А. Договір повітряного чартеру у міжнародному приватному праві // Науковий вісник Чернівецького університету: Збірник наукових праць. Випуск 121. Правознавство. – 2001. – С.42-45.
12. Діковська І.А. Відповідальність за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів при виконанні міжнародних повітряних перевезень // Підприємництво, господарство і право. – 2002. – №2. – С.46-49.
13. Діковська І.А. Місце договору повітряного чартеру у системі приватно-правових договорів // Науковий вісник Чернівецького університету: Збірник наукових праць. Випуск 125. Правознавство. – 2001. – С.35-39.
14. Довгополов А.А. Ответственность железнодорожного перевозчика за ненадлежащее исполнение обязательства грузовой перевозки // Транспортное право. – 2004. – №3. – С.31-34.

15. Дрогобецкая Н., Борчан А. Рейсовый чартер и коносамент: правовые аспекты // Судоводство. – 2003. – №1-2. – С.69-70.
16. Егизаров В.А. Транспортное право. – М.: Юридический Дом “Юстицинформ”, 2004. – 543 с.
17. Єдін О., Цветов Ю., Соколов Л. Транспортна політика в Україні // Економіка України. – 2000. – №1. – С. 24-34.
18. Ершов А.А. Договор об оказании лоцманских услуг // Транспортное право. – 2004. – №2. – С.11-18.
19. Жуков Е.А. Транспортный комплекс в структуре народного хозяйства. – М.: Наука, 1990. – 160 с.
20. Кодекс України про адміністративні правопорушення з постатейними матеріалами / Відп. ред. Е.Ф. Демський. – К.: Юрінком Інтер, 2001. – 1088 с.
21. Левковець П.Р. Міжнародні перевезення і транспортне право: навч. посібник [для студ. вузів] / П.Р. Левковець, Маруніч В.С. – [3-тє видання, виправлене і доповнене]. – К.: Арістей, 2006. – 416 с.
22. Луканін О.В. Транспортне право України: судова практика: Навчальний посібник / автори-укладачі О.В. Луканін, В.В. Родіна, А.М. Смирнов, М.Л. Шелухін; за ред. доктора юрид. наук, доц. М.Л. Шелухіна. – Донецьк: Вид-во «Ноулідж» (донецьке відділення), 2011. – 353 с.
23. Науково-практичний коментар Господарського кодексу України / Кол. авт.: Г.Л. Знаменський, В.В. Хахулін, В.С. Щербина та ін. / За заг. ред. В.К. Мамутова. – К.: Юрінком Інтер, 2004.
24. Овечкін В. Конституція України та розвиток транспортного законодавства. Деякі питання практики вирішення спорів, що виникають з перевезень вантажів залізницею // Вісник Вищого арбітражного суду України. – 2000. – №2. – С.35.
25. Пащенко Ю. Транспортная политика Украины // Економіка України. – 2001. – №12. – С. 38-43.
26. Роїна О.М. Залізничний транспорт в Україні: Нормативна база. – К.: КНТ, 2005. – 480 с.
27. Смирнов А.М., Клещенков О.В. Транспортне право: курс лекцій. – Донецьк: ДЮІ, 2006. – 300 с.
28. Транспортне право України: підруч. для студ. вищ. навч. закл. / М.Л. Шелухін, О.І. Антонюк, В.О. Вишнівецька та ін., за ред. М.Л. Шелухіна. – К.: Вид. Дім «Ін Юре», 2008. – 896 с.
29. Транспортное право: Морское право. Внутреннее водное (речное) право. Железнодорожное право: Учебное пособие / В.Г. Ермолаев и др. – М.: Былина, 2002. – 400 с.
30. Шемякин А.Н. Морское право: Учебное пособие. – Х.: Одиссей, 2004. – 384 с.

Навчально-методичне видання

**МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ
ДО ВИВЧЕННЯ КУРСУ
«ТРАНСПОРТНЕ ПРАВО»**

*(для студентів спеціальності «Правознавство» факультету права
денної та заочної форм навчання, курсантів слідчо-
криміналістичного факультету)*

Укладачі

Волік В'ячеслав Вікторович

Комп'ютерна
верстка

В.В.Волік

Підписано до друку 23.08.2013 Формат 60x84/16. Папір офсетний.
Друк лазерний. Обл.-вид. арк. 1,5. Тираж 100 прим. Зам. № __/__.